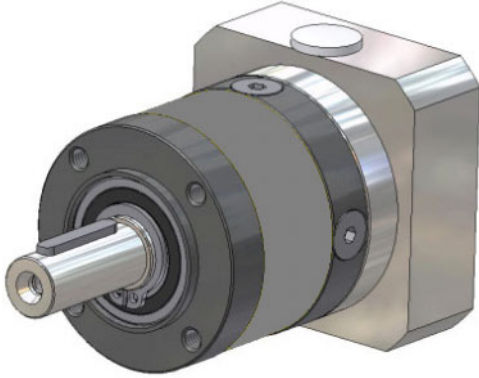


Servo- Planetengetriebe LG 040

Aufbau und Eigenschaften



Kompakte Bauweise bei hohem Wirkungsgrad.

Das massive Getriebegehäuse ist direkt verzahnt und verschleißfest gehärtet.

Durch hohe Verzahnungsgenauigkeit und optimale Zahneingriffsverhältnisse sind geringe Laufgeräusche, geringes Verdrehspiel und hoher Wirkungsgrad realisiert.

Gelagerte Eintriebs- Hohlwelle mit Längenausgleichssystem als Klemmnabe und flexiblen Motoranbauflansch ermöglichen schnellen und einfachen Anbau.

Das Abdichtungs- und Schmiersystem ist lebensdauerfest in allen Einbaulagen.

Technische Daten

Baugröße					LG 040
Max. Beschleunigungs- Abtriebsdrehmoment ¹⁾	Maximum acceleration output torque ¹⁾	T_B	Nm	5 / 25 / 50 7 / 35 / 70 10 / 100	12 11.5 11
Not-Aus bzw. Kollisions- Abtriebsdrehmoment ²⁾	Emergency stop output torque ²⁾	T_M	Nm		28
Nenn- Abtriebsdrehmoment	Nominal output torque	T_N	Nm	5 / 25 / 50 7 / 35 / 70 10 / 100	6 5.8 5.5
Untersetzung	Ratio	i		1- stufig 2- stufig	5 / 7 / 10 25/35 /50/100
Verdrehspiel	Torsional backlash	j_t	arcmin	1- stufig 2- stufig	≤ 20 ≤ 25
Verdrehsteifigkeit	Torsional stiffness	C_t	Nm / arcmin	5 / 7 / 25 / 35 / 50 / 70 10 / 100	0.60 0.55
Nenn- Antriebsdrehzahl	Nominal output speed	$N_{1\text{ nenn}}$	min ⁻¹		4000
max. Antriebsdrehzahl	max. output speed	$N_{1\text{ max.}}$	min ⁻¹		8000
max. Radialkraft ³⁾	max. Radial load ³⁾	$Fr_{2\text{ max.}}$	N		200
max. Axialkraft ³⁾	max. Axial load ³⁾	$Fa_{2\text{ max.}}$	N		190
Wirkungsgrad	Efficiency	η	%	1- stufig 2- stufig	> 97 > 95
Massenträgheitsmoment	Inertia	J_1	kgcm ²	1- stufig 2- stufig	0,038 0,025
Gewicht ⁴⁾	Weight ⁴⁾	m	kg	1- stufig 2- stufig	0,3 0,4
Laufgeräusch	Noise level	L_{PA}	dB (A)	bei $n_1 = 3000\text{ min}^{-1}$	≤ 68
Lebensdauer	Live time	L_h	h		20.000
Schmierung	Lubrication			lifetime	Fließfett / grease
Einbaulage	Mounting position				beliebig / any

Vorläufige Daten. Technische Änderungen vorbehalten –Preliminary data. Dimensions and data are subject to change without notification

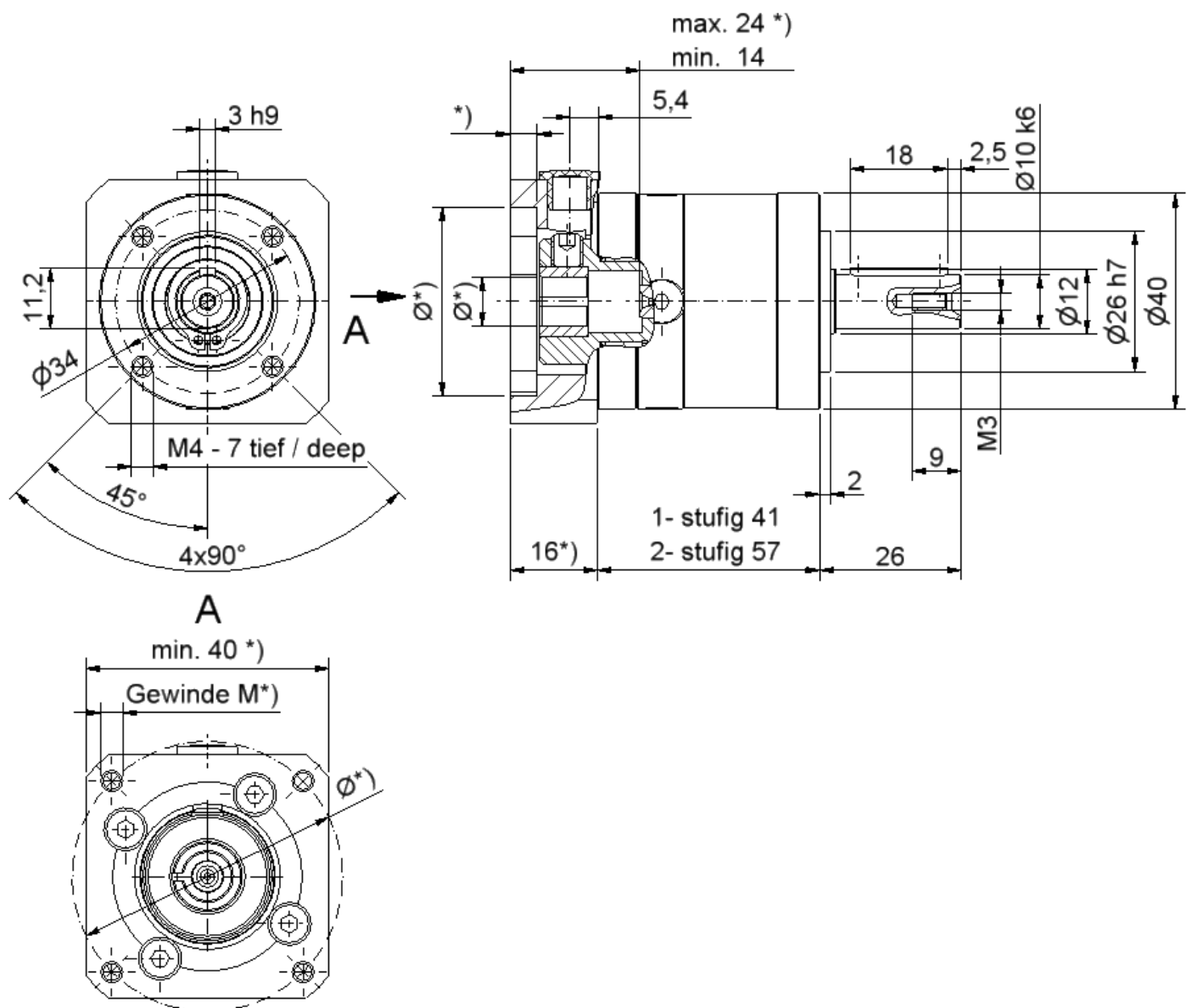
¹⁾ maximal 1000 Zyklen pro Stunde / max. 1000 Cycles per hour

²⁾ darf max. 1000 mal auftreten / max. 1000 times

³⁾ bezogen auf Mitte Abtriebswelle, bei 100 min^{-1} / in accordance middle of the output shaft, at 100 min^{-1}

⁴⁾ ohne Motoranbauflansch / without motor mounting flansh

Getriebeabmessungen LG 040



*) Maße sind motorabhängig